



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,  
leden van de gemeenteraad

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Afspraken Meerjarenprogramma Infrastructuur,  
Ruimte en Transport 2022  
BEHANDELD DOOR  
RAJ (Rik) Lebouille

DATUM  
21 november 2022  
Verz. 21 november 2022  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4637

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2022.17708

E-MAILADRES  
Rik.Lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
--

Geachte raadsleden,

De afgelopen week vonden de jaarlijkse Bestuurlijke Overleggen voor het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) plaats. U bent al geïnformeerd over de afspraken rondom de aanpak van "hoogwaterveiligheid" en het besluit dat door de minister is genomen via een [raadsinformatiebrief](#) op 15 november. Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u graag over de overige afspraken uit dit meerjarenprogramma die specifiek voor Maastricht en de regio van belang zijn.

### Transferknelpunt Maastricht

Het transferknelpunt van station Maastricht Centraal en de barrièrewerking van het spoor hier, blijft de aandacht houden van Rijk en regio, mede gelet op de woningbouwopgave. Op basis van onderzoek door ProRail zijn kansrijke varianten in kaart gebracht voor een voetgangersverbinding ter hoogte van het stationsgebouw en voor een befietsbare verbinding ter hoogte van de Sint Maartenslaan. Deze varianten worden door ProRail nader verkend en in het najaar van 2023 besproken om te bezien of en welke vervolgstappen mogelijk zijn. Zodra ProRail een passend onderzoeksvoorstel voorlegt zal in gezamenlijkheid door het Rijk, de provincie en de gemeente opdracht worden verleend voor het verdere uitwerken van varianten van een nieuwe voetgangersverbinding. Overigens zal ProRail op verzoek van de gemeente parallel aan dit onderzoek ook een quickscan doen naar de maakbaarheid van het plan van de heren Soete & Coenen.

### Zuid-Limburg Bereikbaar

Binnen het Rijksprogramma Veilig, Slim en Duurzaam cofinanciert het Rijk het Programma Zuid-Limburg Bereikbaar. In het BO MIRT zijn afspraken gemaakt over de bijdrage van het Rijk aan de 3 uitvoeringsorganisaties in Limburg (waaronder Zuid-Limburg Bereikbaar voor de regio Zuid-Limburg):

- Het Rijk en de regio (Provincie en gemeenten) investeren in 2023 samen € 2.010.000 in het integrale maatregelenpakket: onderwijsaanpak, werkgeversaanpak, fietsstimulering, onderzoek naar reisgedrag. Daarnaast reserveren het Rijk en de regio ieder € 500.000 voor de realisatie van deelmobiliteits hubs (plekken voor deelauto's en deelfietsen) in Limburg.
- Voor 2024 maken Rijk en regio een reservering van € 3.000.000 voor in ieder geval de thema's gedragsaanpak en fietsstimulering.

De nadere verdeling van deze middelen over de drie uitvoeringsorganisaties wordt nu regionaal verder uitgewerkt.



DATUM  
21 november 2022

### Mobiliteit en woningbouw

Op 28 juni bent u middels een [raadsinformatiebrief](#) geïnformeerd dat Maastricht voor twee projecten financiering van het Rijk heeft gekregen, onder voorbehoud van besluitvorming over cofinanciering door de gemeente vóór 1 oktober 2022. Deze projecten zijn de Geusselt en omgeving en Trega-Zinkwit. In de versnellingsopgave worden de belemmeringen in bereikbaarheidsopgaven weggenomen om het woningbouwplan sneller mogelijk te maken. Als gemeente hebben we aan deze voorwaarde voldaan en in dit BO-MIRT is de financiering vanuit Rijk definitief toegekend.

Daar waar we eerder uitgingen van een eigen bijdrage van 25%, is dit naderhand door het Rijk op 35% gezet. Deze aanpassing heeft tot gevolg dat de toegekende bedragen hierop aangepast zijn. In totaal ontvangen wij als gemeente € 13.000.000 exclusief btw van het Rijk voor de realisatie van de toegekende projecten. Dit leidt tot de onderstaande budgetverdeling per project:

Project	Rijks bijdrage	Eigen bijdrage	Totaal
Trega / Zinkwit	€ 6.175.000	€ 3.325.000	€ 9.500.000
Geusselt e.o.	€ 6.825.000	€ 3.675.000	€ 10.500.000
<b>Totaal</b>	<b>€ 13.000.000</b>	<b>€ 7.000.000</b>	<b>€ 20.000.000</b>

*Bedragen zijn exclusief btw.*

Een hernieuwde poging om vanuit dit programma ook een financiële bijdrage te verkrijgen voor de realisatie aan een grootschalige fietsenstalling in het centrum gekoppeld aan het stadsbrede programma studentenhuisvesting is helaas niet gehonoreerd.

U kunt deze en andere afspraken nalezen in de kamerbrief waarmee de Tweede Kamer is geïnformeerd. Deze kamerbrief vindt u [hier](#). Bij de brief zat ook een afsprakenlijst, deze vindt u [hier](#).

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality